



Adaptação de discos de freio nas rodas traseiras do Chevette.

Guilherme Câmara Bordallo

Material necessário para a adaptação

- 2 Discos de freio do Gol dianteiro sólido
- 2 Conjuntos completos (pinças, suporte, mangote e prato) do freio traseiro do Kadett GSI ou Monza GLS.
- 2 Parafusos cabeça chata M6x10.
- 4 Espaçadores da pinça. (ver desenho CAR-05.04-004, em anexo)
- 4 Parafusos sextavados M10x20.
- 1 Garrafa de fluído de freio de 1litro.
- 2 Jogos de pastilha de freio do Kadett GSI traseiro.
- 1 Litro de óleo 90w. (para o diferencial)
- 1 Junta nova da tampa do Diferencial.
- 1 JOGO de cabo de freio de mão completo (lado direito e esquerdo) do Kadett ou Monza com freio a disco na traseira.
- 2 Prensa cabo de 1/8 ou 3/16.
- 2 Tubos de freio traseiro do Chevette lado direito e esquerdo. (retirar o original e levar de a mostra para comprar um pouco maior)

Adaptação

1 Desmontagem

- 1.1 Levante o carro, coloque-o sobre duas preguiças, pois ele ira ficar um bom tempo desmontado.
- 1.2 Retire a tampa do Diferencial utilizando uma chave 13mm, tomando o cuidado de colocar uma bacia embaixo do diferencial.
- 1.3 Desmonte a caixa do satélite. Para desmontar a caixa de satélite é só utilizar uma chave Allen de 3,5mm para tirar o parafuso, após a retirada do parafuso retire o pino que fica bem no meio do satélite.
- 1.4 Retire as duas árvores de eixo (bengala). Para tira-las é só soltar os dois grampos que tem a forma de um “C”.

- 1.5 Junte todas as peças em um pote ou caixa para não perde-las principalmente os calços das engrenagens.
- 1.6 Retire todo o conjunto do tambor lado direito e esquerdo.
- 1.7 Guarde os parafusos porcas e arruelas que fixam o tambor no eixo. (são quatro de cada lado)

2 Usinagem

- 1.8 Leve para um Torneiro mecânico os discos de freio listado nos materiais, as Bengalas e peça que fabrique os espaçadores conforme desenhos anexo.
- 1.9 O desenho **CAR-05.04-003** refere-se aos espaçadores.
- 1.10 O desenho **CAR-05.04-004** refere-se às bengalas.
- 1.11 O desenho **CAR-05.04-001**, **CAR-05.04-002-A** e **CAR-05.04-002-B** refere-se aos discos.

Obs.: Existem 3 desenhos para os discos que são eles:

- **CAR-05.04-001**, que se refere a usinagem dos discos lisos, sem furação para ventilação do mesmo. Este desenho serve para os dois lados.
- **CAR-05.04-002-A**, que se refere a usinagem do disco com furação para ventilação lado direito (carona).
- **CAR-05.04-002-B**, que se refere a usinagem do disco com furação para ventilação lado esquerdo (motorista).

2 Montagem

- 2.1 Refaça os furos do suporte indicado na foto 01.

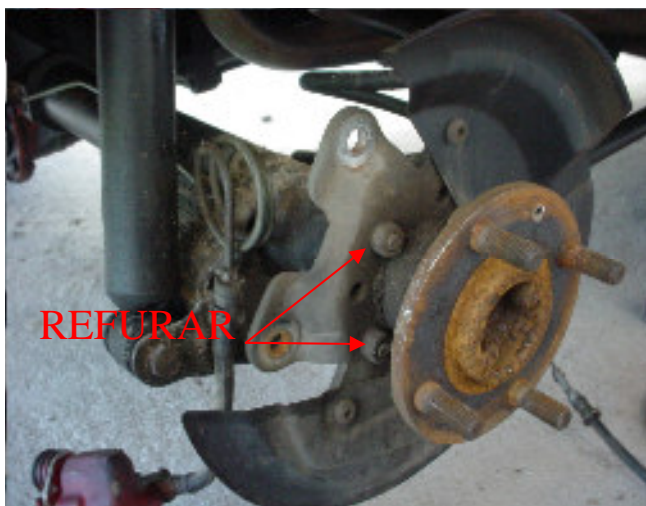


Foto 01

3.2 Monte o suporte e o prato conforme foto 02

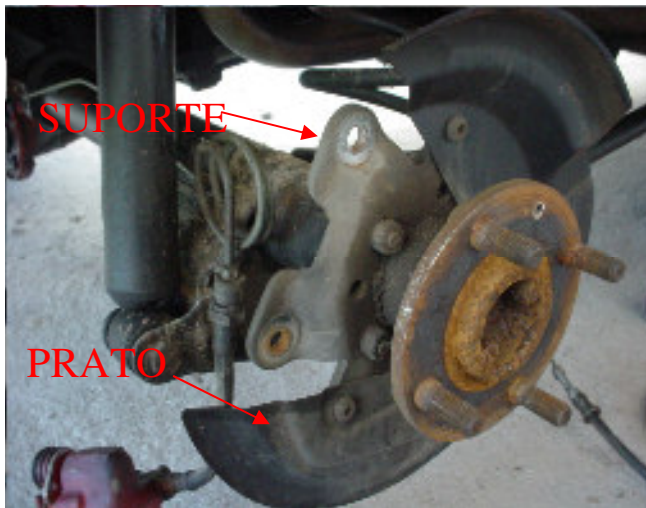


Foto02

3.3 Monte a bengala na ordem contrária do capítulo 2.

3.4 Monte o disco conforme foto 03



Foto 03

3.5 Monte o espaçador, a pinça, o mangote e a tubulação de freio conforme foto 04.

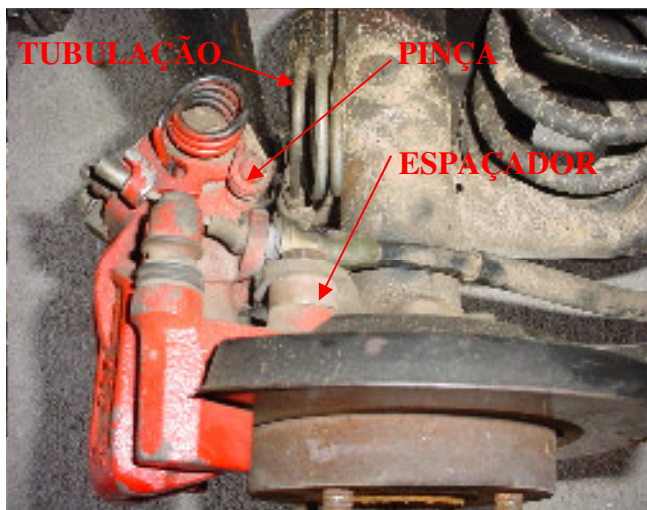


Foto 04

3.6 Faça a sangria no freio.

4 Adaptação do cabo do freio de mão

4.1 Utilize somente o cabo e o conduite conforme foto 05.

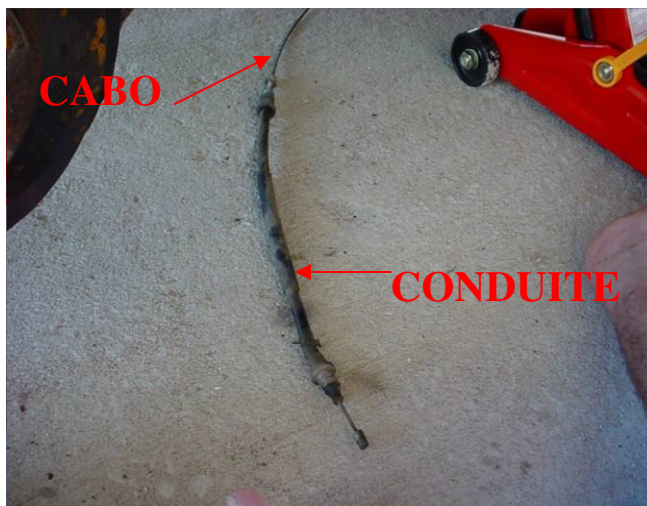


Foto 05

4.2 Monte o cabo e o conduite na pinça conforme foto 06.

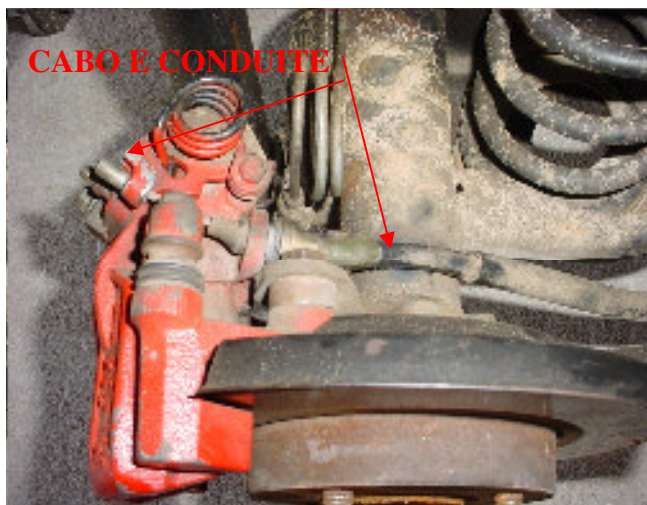


Foto 06

- 4.3 Retire o esticador do cabo de freio de mão original e passe o cabo novo por dentro dele conforme Foto 07.

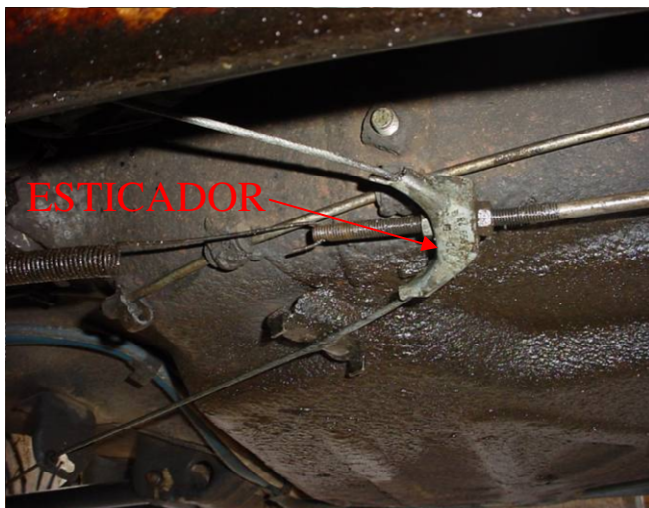


Foto 07

- 4.4 Una os dois cabos através dos prensa cabo e corte as pontas excedentes conforme foto 08.

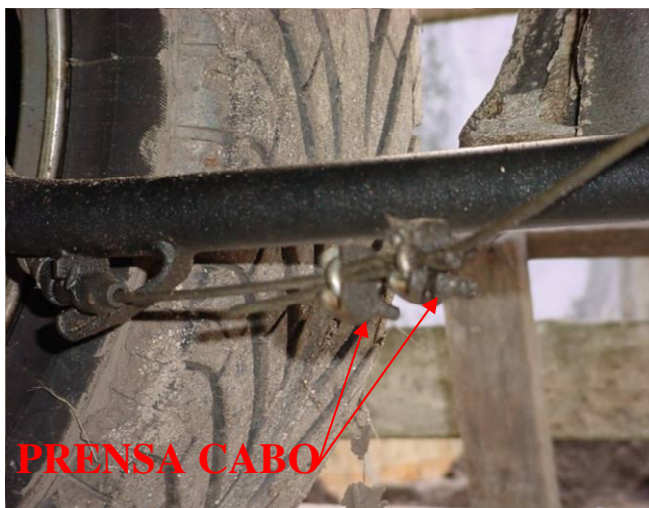


Foto 08

- 4.5 Estique o cabo do freio de mão, monte as rodas e esta tudo pronto.

